

“BA - BIKE TO SHOP - 2022”

“BA – Bike To Shop” è un progetto promosso dal Distretto Urbano del Commercio di Busto Arsizio (di seguito “DUC”) e approvato con delibera di Giunta Comunale n. 199 del 20 aprile 2022 finalizzato ad incentivare la mobilità sostenibile e la progressiva riduzione dell’impiego del mezzo motorizzato favorendo gli spostamenti in bicicletta, onde favorire uno stile di vita più salutare e contribuire alla salvaguardia dell’ambiente e al miglioramento della qualità dell’aria, nonché a supportare le attività commerciali e artigianali locali.

REGOLAMENTO:

1) Oggetto

“BA – BIKE TO SHOP” (di seguito il “Progetto”) intende incentivare l’uso dei veicoli indicati nel successivo paragrafo. I partecipanti che nell’arco della durata del progetto percorreranno dei Kilometri all’interno del territorio comunale riceveranno un incentivo, calcolato ai sensi dell’art. 5 del presente Regolamento.

I veicoli ammessi al progetto sono, a mero titolo esemplificativo e non esaustivo, le biciclette da città, biciclette pieghevoli, minibici, gravel bike, mountain bike, tricicli, handbike, fat bike, downhill, bmx, bici da ciclocross e ogni altro velocipede conforme ai commi 1 e 2 dell’art.50 del Codice della Strada. Sono ammesse anche le biciclette a cosiddetta “pedalata assistita”.

I partecipanti dovranno installare sul proprio smartphone l’applicazione STRAVA nella versione gratuita per il monitoraggio e la condivisione dei dati inerenti al tragitto effettuato. Dovranno avere un profilo pubblico (NOME e COGNOME) e richiedere l’ingresso al gruppo BIKEtoSHOP BUSTO ARSIZIO e comunicare al Promotore, ai sensi dell’art. 6) le informazioni necessarie alla rendicontazione e al controllo dei chilometri percorsi, al fine di consentire di monitorare l’efficacia del progetto e consentire l’erogazione degli incentivi economici previsti.

Potranno ricevere gli incentivi economici i partecipanti che avranno percorso almeno 20 Km al mese. I percorsi la cui velocità media superi i 20 km/h verranno esclusi dal computo chilometrico.

2) Partecipazione e iscrizione

Possono partecipare al progetto tutte le persone con almeno 18 (diciotto) anni di età.

Ai fini della partecipazione sarà necessario compilare e sottoscrivere il **Modulo d’iscrizione** e **l’Informativa sul trattamento dei dati personali** (disponibili sul sito www.ducbustoarsizio.it) allegati al presente regolamento, che dovranno essere inviati all’indirizzo email: biketoshop@ducbustoarsizio.it a partire da giovedì 28 aprile 2022.

È previsto un numero massimo di 100 partecipanti che sarà definito in base all’ordine cronologico d’iscrizione. Il Promotore si riserva di chiudere in anticipo le iscrizioni qualora il numero massimo di partecipanti venga raggiunto prima del termine di cui sopra. Ai partecipanti selezionati verrà data conferma di avvenuta iscrizione mediante e-mail.

3) Requisiti di partecipazione

I partecipanti dovranno garantire, per tutta la durata del progetto di:

- a) Essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta;
- b) Essere a conoscenza della norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione in particolare per la circolazione, comportamento, responsabilità, sicurezza e prudenza dei ciclisti;
- c) Utilizzare una bicicletta dotata di tutte le caratteristiche e dotazioni prescritte dal Codice della Strada e dal relativo regolamento di esecuzione;
- d) Essere titolari di una e-mail e un dispositivo mobile;
- e) Accettare che l'unico strumento di certificazione dei km percorsi ai fini della maturazione dell'incentivo economico sarà l'applicazione mobile STRAVA da scaricare nella versione gratuita su un dispositivo smartphone;
- f) Non ritenere in alcun caso responsabile il Distretto del Commercio o il Comune di Busto Arsizio per danni che gli utenti dovessero subire o cagionare, a sé, ad altri o a cose, in relazione alle attività del progetto di cui al presente Regolamento;
- g) Rispettare tutte le condizioni previste nel presente Regolamento e collaborare con il referente del progetto per verificare l'efficacia e le finalità del progetto, nonché per consentire lo svolgimento delle attività di monitoraggio e di controllo.

Il mancato rispetto di anche una sola delle condizioni sopra indicate o la verifica del mancato rispetto anche di uno solo dei requisiti oggetto di dichiarazione, produrrà l'esclusione dalla partecipazione al progetto e l'esclusione o la revoca dagli incentivi eventualmente erogati.

4) Durata del progetto

Il progetto avrà una durata di 4 (quattro) mesi con inizio il giorno il 01 maggio 2022 e termine il giorno 31 agosto 2022.

5) Incentivi economici

I partecipanti che percorreranno chilometri in conformità a quanto previsto dall'art. 1) riceveranno un incentivo pari a 0,25 (zero,venticinque) € per ogni chilometro effettivamente percorso, fino al raggiungimento di un massimale mensile di 25 (venticinque) Euro.

Il partecipante che nel corso di un mese (ovvero nei seguenti periodi: 01 maggio - 31 maggio; 01 giugno - 30 giugno; 01 luglio- 31 luglio; 01 agosto - 31 agosto) avrà percorso più chilometri, determinati dalla sommatoria di tutti i chilometri effettivamente monitorati nell'arco del mese riceverà un bonus aggiuntivo di 20,00 (venti) €.

Ogni partecipante potrà ricevere questo bonus una sola volta nell'arco della durata del progetto: qualora, al termine di un mese, il partecipante avente diritto al bonus risulti averlo già ottenuto in un mese precedente, il bonus verrà assegnato al secondo classificato.

6) Rendicontazione

Entro e non oltre il giorno 3 del mese successivo i partecipanti dovranno inviare all'indirizzo email biketowork@ducustoarsizio.it o tramite messaggio whatsapp al numero 3894823215, il numero di chilometri percorsi. Ad esempio, per il mese di maggio, l'utente dovrà comunicare entro e non oltre il **3 giugno** il numero dei chilometri percorsi.

7) Monitoraggio e Controllo

Il Duc potrà effettuare dei controlli a campione per verificare la veridicità delle informazioni indicate. Ad esempio potrà richiedere l'invio di screen-shot relativi ai percorsi effettuati a mezzo email o Whatsapp.

I valori chilometrici conteggiati (e che escludono quindi i percorsi con velocità media superiore a 20Km/h) che concorreranno al calcolo degli incentivi saranno arrotondati aritmeticamente alla prima cifra decimale (centinaia di metri). Ad esempio, qualora il tragitto risulti di 20,535 km, sarà arrotondato a 20,5 km, nel caso il tragitto risulti di 20,563 km sarà arrotondata a 20,6 km).

In caso di accertamenti di comportamenti irregolari ovvero non corrispondenti ai principi, alle regole e ai criteri del presente progetto, il DUC potrà escludere l'utente dal progetto e dagli incentivi previsti, inviando allo stesso utente preventiva comunicazione motivata per posta o email.

8) Erogazione degli incentivi

Ciascun mese, terminate le operazioni di cui all'art. 7, il Duc provvederà a identificare il partecipante assegnatario del bonus mensile e liquidare gli incentivi maturati, attraverso l'erogazione di buoni sconto del valore di 5,00 (cinque) € cadauno a tutti i partecipanti che avranno percorso almeno 20 Km (ovvero di un chilometraggio minimo corrispondente a un buono acquisto).

Il numero di buoni erogati corrisponderà al valore complessivo dell'incentivo accumulato secondo lo schema seguente:

Km Percorsi	Incentivo erogato (€)
≥ 20	5
≥ 40	10
≥ 60	15
≥ 80	20
≥ 100	25
bonus mensile	20

Il partecipante potrà ritirare i buoni maturati presso il DUC a partire dal giorno 8 del mese successivo. Ad esempio, per il mese di **maggio**, l'aderente al progetto potrà ritirare i buoni a partire dal **8 giugno**.

9) Utilizzo dei buoni sconto

I buoni sconto saranno spendibili solo ed esclusivamente presso i negozi aderenti all'iniziativa entro e non oltre il 30 settembre 2022.

10) Trattamento dei dati

Il Titolare del trattamento, che raccoglierà e utilizzerà i dati è il DUC. I dati individuali raccolti saranno utilizzati per il rilascio dei buoni sconto e saranno eliminati al termine del Progetto. I dati relativi ai percorsi e alle velocità registrate, potranno essere conservati ed aggregati in forma anonima ai fini della condivisione con il Comune di Busto Arsizio per lo studio di politiche atte a sostenere la mobilità sostenibile.

In attuazione del Regolamento UE 2016/679 e del Codice in materia di protezione dei dati personali (D.Lgs. 196/2003), si rimanda all'Informativa sul trattamento dei dati personali allegata al presente Regolamento.

11) Attività di studio e ricerca

I partecipanti potrebbero essere coinvolti in attività di ricerca per contribuire alla redazione di uno studio sulle criticità esistenti a livello locale per lo sviluppo di una mobilità lenta e sostenibile e sui possibili interventi pubblici per agevolare gli spostamenti in bicicletta.

12) Annullamento, modifica o estensione del progetto

Il Promotore si riserva la facoltà di annullare, in qualunque momento, il presente progetto per sopravvenute ragioni di pubblico interesse, senza che i partecipanti abbiano niente da pretendere per il futuro, ovvero di prolungarne la durata – in relazione all'adesione dei partecipanti e alle risorse disponibili – sino al giorno 30 settembre 2022.

Il DUC si riserva, anche la facoltà, nei casi ne ravvisasse l'opportunità, di adottare diversi e più funzionali sistemi di rendicontazione, monitoraggio e controllo delle attività indicate del presente Regolamento.